

e-コアをタイヤに嵌め込む方法

1/6

使用工具



使用保護具・・・保護眼鏡



- ← 先端: 曲面
- ← 先端: 曲面
- ← 先端: 平面
- ← 引っ掛け具

1. 普通のタイヤ



2. チューブを取り出す



バルブを外す



タイヤビードを起こす



チューブを取り出す
(自転車のままの場合は切り取る)

3. スペーサーの寸法を調節する



タイヤを外す(自転車のままの場合はずらすだけとなる)



スペーサーをリムの全周にわたって凹部に沿わせる



合わせ面に印をつける



印より約10mm短く切断する



長さ調節完了

4. スペーサーをホチキスでつなぐ



自転車のまま行う場合は、車体部品と車輪の間にあらかじめスペーサーを通して行う



振れないように端面を合わせる



合わせ面がずれないように指で固定してホチキスで中央をつなぐ



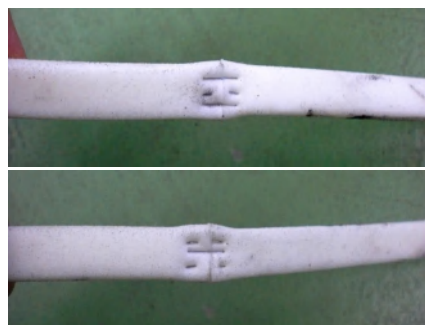
接続の様子



裏返す



留めたホチキスの外側で2箇所ホチキスでつなぐ



接続の様子

5. タイヤの下側のビードを嵌め込む



嵌め込みの様子



嵌め込み完了



裏側:ビードが嵌っている様子

6. スペーサーの嵌め込み



隙間から嵌め込む



スペーサーがひっくり返らないように注意する



リムの底に嵌っているのを確認する



浮いていたら押し込む



全周を確認する

7. e-コアの端面をトリミングする



端面



少し切り取る



きれいになった様子

注意: カッターで手を切らないように慎重に作業すること

8. 滑りやすくするため石鹸水を塗る



必ず固形石鹸か粉石鹸を使う



塗っている様子



全体にしっかり塗る

9. 隙間から嵌め込む



トリミングした側から差し込む



力を加えて押し込む

10. 長さを調整する



端面を合わせる



印を付ける



20mmほど長めに切断する

注意: カッターで手を切らないように慎重に作業すること



石鹸が乾いていたら再度塗り、先に合わせ面から差し込む
(切断が短すぎたら、不足分を切り取り隙間に押し込む)



11. e-コアを完全に嵌め込む



合わせ部

e-コアの下に曲面工具を差し込む



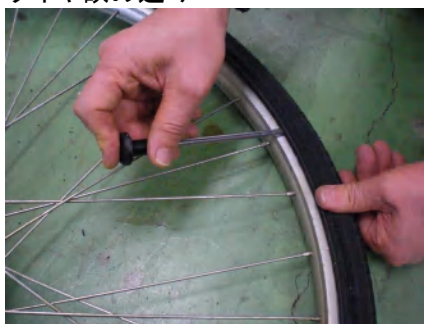
リムに引っ掛けて起こし、e-コアをタイヤに嵌め込む





既に嵌っている部分が外れないように足で固定し、e-コアを全部嵌め込む

12. タイヤ嵌め込み



曲面工具をタイヤとリムの間に差し込み、反対側に倒して、引っ掛け具でスポークと工具を固定する
警告: 工具が指から外れると工具が顔の方へ飛び危険・・・保護眼鏡使用のこと



曲面工具と平面工具を用いる



固定した場所から8～10cmの所を曲面工具を使ってタイヤをリムに嵌め込む



外れないように平面工具を差込む



順次タイヤを嵌め込む



タイヤが嵌りきらない箇所は押し込む

13. 固定具取り外し



1/4ほど嵌め込みが進んだら固定具は取り外してもよい
 (これは、自転車のままでの施行の場合、フェンダーなどに当たりタイヤが回転しなくなるため)

14. 嵌め込みの完了



最後のはめ込みは、平面工具で行う
(最後は隙間が狭くなり、曲面工具で行うとリムを傷つけ易いため)



完成